

**MOST EV. Č. 03-11-02 NA UL. TRNKOVÁ, BOHUMÍN**  
**DUSP**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Zpracováno podle  
přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb.*

**OBSAH:**

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby se nachází v obci Bohumín v místní části Pudlov, a to v jeho částečně osídleném intravilánu. V okolí mostu se nachází roztroušená obecní zástavba a ostatní a vodní plochy.

Dotčené území je rovinaté s mírně zařízlým korytem potoka Bajcůvka. Majitelem vodní plochy potoka jsou ŽDB DRÁTOVNY a.s., správcem vodoteče je Povodí Odry, s. p..

Tato stavba řeší nahrazení stávajícího mostu mostem novým, pouze s menší úpravou prostorového umístění a uspořádání. Stavba je tedy v souladu se stávající krajinou.

### b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba mostu je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bohumín. Výstavba se svým charakterem neváže ani nevyvolá dopad do územně plánovací dokumentace.

Vyhodnocení územního plánu – soulad záměru s dotčeným územním plánem:

Územní plán obce Bohumín Vydání OZV č. 3/2021 - Opatření obecné povahy města Bohumína – změna č. 1 Územního plánu Bohumín (datum účinnosti 3.7.2021)

Záměr se dle grafické části hlavního výkresu nachází ve stávajících plochách:

P – plocha veřejných prostranství

W – plocha vodní a vodohospodářská

ZX – zeleň ostatní a specifická

B-5 – plocha bydlení

B-8 – plocha bydlení

B-9 – plocha bydlení

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci přípravy stavby byl zpracován geotechnický průzkum dotčeného území. Z regionálně geologického hlediska (dle geologické mapy ČR 1:500 000) leží lokalita v oblasti Západních Karpat, regionu Terciér Karpat, subregionu terciér Alpsko-karpatské předhlubně a vnitrohorských pánví, útvaru neogén, oddělení střední miocén (spodní bádén).

Dle geologické mapy 1:500 000 tvoří předkvartérní podloží zájmové lokality mořské vápnité jíly. Kvartérní pokryv je dle geologické mapy 1:50 000 tvořen nečleněnými fluvialními sedimenty (jíly, písky, štěrky), ale také značně rozšířenými antropogenními navážkami. Pod zájmovým územím je dle geologické mapy 1:50 000 mapován zakrytý geologický zlom.

Zájmové území náleží dle geomorfologického členění ČR (geoportál čúzk) Systému Alpsko-himalájskému, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku a podcelku Ostravská pánev, Okrsku Ostravská niva.

Ostravská niva je dle Zeměpisného lexikonu ČSR (Demek a kol. 1987) charakterizována jako rovina ve východní a jižní části Ostravské pánve tvořená souvrstvími sedimentů holocénních a pleistocénních štěrkopísků. V nižším holocénním stupni je niva pokryta četnými haldami a násypy antropogenních materiálů.

Zájmový prostor leží v intravilánu, na okraji průmyslového areálu, kde je svrchní vrstva geologického profilu zarovnána proměnlivě mocnou vrstvou navážkových zemin. Nadmořská výška v místě vrtu činí 200,8 m n. m.

Dle geoportálu heis.vuv.cz území spadá do povodí toku řeky Odry (povodí I. řádu) s číslem hydrologického pořadí 2. Dále do povodí 2. řádu Ostravice a Odry od Ostravice po Olši a Olše (2-03) a 3. řádu Odry a Ostravice po Olši (2-03-02), detailněji pak spadá do povodí IV. řádu Odry (2-03-02-0110-0-00). Samotný most vede přes tok říčky Bajcůvky, která se přibližně 3 km severně vlévá do Odry.

Podle stejných mapových podkladů náleží zájmová lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Ostravská pánev – ostravská část (ID 2261), kde jsou podzemní vody vázány v rámci nevymezeného kolektoru s průlinovou propustností ve fluvialních štěrkopískách ostravské pánve. Hladina podzemní vody je v tomto kolektoru volná, mineralizace činí  $\approx 1,0$  g/l s převažujícím chemickým typem Ca-Na-HCO<sub>3</sub>-SO<sub>4</sub>.

Zájmová lokalita neleží v aktivní zóně záplavového území ani se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

V rámci průzkumu byla podzemní voda zastižena ve vrstvě fluvialních písků v hloubce 3,3 m p. t. (197,5 m n. m.). Hladina vody je napjatá a na konci průzkumných prací se ustálila v úrovni 1,9 m p. t. (198,9 m n. m.), což přibližně odpovídá úrovni dna toku Bajcůvky. Průzkum byl realizován v období srážkově nadnormálního.

Archivním průzkumem z roku 1989 (Bartusek) byla hladina zastižena v úrovni 3,5 m p. t. (197,4 m n. m.) na stropu fluvialních štěrků a ustálila se v úrovni 2,8 m p. t. (198,1 m n. m.).

Závěrečná zpráva je součástí této PD.

V místě stavby se nenacházejí žádné známé zdroje nerostů a podzemních vod. Stavba nemá vliv na zdroje nerostů ani podzemních vod.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Navržené technické řešení vychází ze závěrů zejména těchto podkladů:

- Zaměření polohopisu a výškopisu
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Údaje ČHMÚ
- Vyjádření správců sítí a ostatních dotčených stran
- Katastrální mapa území stavby
- Podrobná prohlídka místa stavby

Dále byly zpracovány požadavky stavebníka na vzhled a parametry stavby.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby se nenachází v žádné CHKO ani jiné přírodně chráněné oblasti či lokalitě.

*f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nachází v území přemostované vodoteče – potoka Bajcůvka. Vzhledem k tomu, že se jedná o nahrazení stávajícího mostu napojeného na komunikaci, byl mostní otvor proveden s maximální možnou kapacitou. Kapacita mostního otvoru byla proti stávajícímu stavu mírně navýšena. Dle hydrotechnického výpočtu provede průtok Q100 s volnou hladinou pod podhledem NK 0,60 m. Vzhledem ke tvaru koryta v předpolích mostu, které má podobnou kapacitu, je toto řešení plně vyhovující.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

*g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba mostu bude mít minimální vliv na dotčené pozemky. Vzhledem k tomu že na dotčených pozemcích se nachází stávající most nebo jeho přilehlé konstrukce, dojde pouze k jejich nahrazení.

Po dokončení stavby tak dojde k vylepšení jednak technického, tak i estetického komfortu na dotčených pozemcích.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou měněny. V předpolí opěry 1 mostu budou oboustranně zřízeny nové odvodňovací žlaby, odvádějící vodu stékající z mostu do vodoteče.

*h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci této stavby dojde k demolicí stávajícího mostu ev. č. 03-11-02.

Tato stavba vyvolá nutnost odstranění 12 ks pařezů po již vykácených stromech z prostoru stavby. Kácení vzrostlých stromů bylo řešeno v rámci samostatné žádosti ke kácení dřevin a bylo vydáno rozhodnutí pod spis. značkou MUBO/16719/2024/ŽPS/RP. Jelikož se jednalo o náletové dřeviny špatné kvality a malé hodnoty, projekt neuvažuje s náhradní výsadbou.

*i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Vzhledem k poloze stavby dojde k záboru jednoho pozemku, zařazeného do ZPF.

Dotčené parcely KN jsou zřejmé z příloh C.02 – Katastrální situační výkres a E.02 – Záborový elaborát.

*j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Nový most bude napojen na stávající místní komunikaci č. 03-11 na ulici Trnková v obci Bohumín. Napojení na technickou infrastrukturu prováděno nebude.

Přístup na most je plně bezbariérový.

*k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Přestavbu mostu je možné provést až po zřízení provizorního přemostění a komunikace (SO 202) a provedení dopravně inženýrského opatření (SO 101). Oba tyto přípravné objekty stavby jsou součástí této stavby jako samostatné stavební objekty.

*l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Katastrální území Pudlov (736716), dotčené parcely KN č. 783, 784, 835/1, 838/1, 839/1, 852, 853/1, 856, 1425/4, 1462/1.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásmo

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny požadavky na sledování a přetvoření

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nový most bude napojen na stávající místní komunikaci č. 03-11 na ulici Trnková v obci Bohumín. Napojení na technickou infrastrukturu prováděno nebude.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávajícího silničního mostu ev. č. 03-11-02 na místní komunikaci č. 03-11 obce Bohumín na ul. Trnková přes potok Bajcůvka, místní část Pudlov. Stávající most je ve velmi špatném stavu – podle poslední hlavní prohlídky (Ing. Kurečka, 08/2021) je stavební stav spodní stavby mostu hodnocen stupněm VI – velmi špatný a stav nosné konstrukce mostu stupněm V – špatný. Použitelnost mostu je pak na stupni III – použitelný s výhradou. Taktéž prostorové řešení komunikace na mostě i předmostích neodpovídá stávajícím normovým požadavkům. Majitel a správce mostu (Město Bohumín) se z důvodu zabezpečení bezpečného provozu rozhodl pro celkovou přestavbu mostu. Účelem stavby je tedy provést nový mostní objekt v místě stávajícího, který zajistí bezpečné převedení dopravy.

Stávající most tedy bude odstraněn a na jeho místě bude proveden most nový, odpovídající stávajícím normovým požadavkům. Situační umístění a prostorové uspořádání nového mostu bude mírně upraveno tak, aby došlo k naplnění účelu stavby zabezpečení silničního provozu.

b) Účel užívání stavby

Silniční most na místní komunikaci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyly vydány žádné výjimky z technických požadavků na stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré, v době zpracování dokumentace známé, požadavky dotčených orgánů, organizací a jednotlivců jsou zohledněny, splněny a zapracovány v této projektové dokumentaci. Podrobné zapracování požadavků bude provedeno i v následujících stupních PD.

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v jejich vyjádření, které jsou obsahem přílohy E. – Dokladová část, a tímto tvoří nedílnou součást této PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy. Jedná se o velmi ekonomickou, bezúdržbovou konstrukci. Eliminací složitých detailů (závěry, ložiska) jsou nároky na budoucí údržbu minimalizovány. Dále se jedná i o konstrukci dostatečně masivní, odolnou proti posunutím a deformacím při mimořádných událostech (povodně apod.).

Založení předpokládáme kombinované – plošný základ podporovaný mikropilotami.

Příčné uspořádání na mostě je navrženo s ohledem na typ komunikace a minimální intenzitu dopravy – jedná se o slepou komunikaci. Na mostě bude provedena živičná vozovka šířky 5,5 m mezi obrubami. Chodník na mostě nebude proveden – velmi nízká intenzita dopravy toto řešení umožňuje. Oboustranně je navržena římsa šířky 0,50 m. Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m. Toto nové řešení mírně zlepšuje stávající stav se šířkou komunikace 5,24 m na mostě a zároveň zabezpečuje obousměrný provoz.

Stavební jáma bude provedena jako volně otevřená se sklonem svahů výkopu 1:1. Po dobu stavby bude průtok pod mostem proveden pomocí trubního vedení.

V rámci stavby bude provedena i úprava koryta vodoteče. Koryto bude zpevněno kamennou dlažbou s ukončovacími prahy. Úroveň zpevnění se předpokládá cca 20 cm pod úroveň stávajícího dna zaneseného sedimenty.

V souvislosti s rekonstrukcí mostu bude provedena úprava komunikace na obou předmostích. Úprava bude provedena pouze v minimální délce, nezbytně nutné k plynulému napojení nového mostního objektu. Celková délka úpravy komunikace (včetně mostu) bude 35,0 m.

Návrhová rychlost:	30 km/h
Provozní staničení	nestaničeno
Volná šířka mostu:	6,0 m
Šířka mostu mezi obrubami:	5,5 m
Intenzita dopravy:	velmi nízká – do 500 vozidel/24 h
Technologie a zařízení:	nejsou
Nová ochranná pásma	nejsou
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN EN 1991-2, 32/82/196 tun

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Mostní stavba – bez potřeby a spotřeby medií, produkováných odpadů a emisí.

Třída energetické náročnosti se nestanovuje.

Bez hospodaření s dešťovou vodou – voda bude volně stékat do vodoteče.

- i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2024 nebo následujícím.

Předpokládá se provedení stavby v jedné etapě.

Předpokládaná celková lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Nepředpokládá se zkušební provoz ani předčasné užívání stavby.

- k) Orientační náklady stavby.

Předpokládá se celkový náklad stavby 6 000 000,- Kč bez DPH.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Rekonstrukce stávajícího mostu bez změn jeho prostorového řešení. Bez vlivu na urbanismus.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k umístění mostu bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – betonu. Jako nejvhodnější se jeví rám s přímkovými náběhy.

## 2.3. Celkové stavebně technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Hlavním objektem stavby je SO 201 – Most. Obsahem tohoto objektu je demolice stávajícího a výstavba nového mostního objektu na místní komunikaci. Koncepčně probíhá nahrazení jednoho mostního objektu mostem novým, pouze s drobnými změnami v jeho prostorovém uspořádání.

Zbývající SO stavby jsou pouze pomocné, nutné pro provedení stavby.

SO 101 – Dopravně inženýrská opatření řeší organizaci dopravy během stavby.

SO 202 – Provizorní přemostění řeší zřízení provizorního přemostění a komunikace pro vedení dopravy po dobu výstavby nového mostu.

Základní požadavky na bezpečnost a kvalitu staveb dle § 8 jsou splněny tím, že návrh mostu je proveden za dodržení ustanovení ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a přidružených norem, stanovující závazné požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, bezpečnost užívání atd. Ustanovení § 18 o zakládání staveb je také dodrženo. Návrh mostu byl proveden v souladu se soustavou ČSN EN a to zejména:

- ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 – Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992 – Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1993 – Navrhování ocelových konstrukcí

Most bude navržen na zatížení silniční dopravou dle ČSN EN 1991-2. Předpokládaná zatížitelnost mostu 32/82/196 tun.

Statický výpočet mostu je obsahem dokumentace SO 201.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Mostní objekt – bez nároků na energii.

- c) Celková spotřeba vody

Mostní objekt – bez spotřeby vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Základní bilance stavby není možné stanovit, stavba ke svému provozu nespotřebovává žádná média, hmoty apod. Stavba neprodukuje žádné odpady, nebo emise. Dešťová voda bude pomocí příčných sklonů a podélných spádů komunikace odváděna do stávající vodoteče.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

#### **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Bezpečnost chodců a vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna v délce mostu integrovaným záchytným zařízením – železobetonová monolitická obruba + ocelové mostní zábradlí.

#### **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost vozidel i chodců na mostě proti pádu je zajištěna po celé délce mostu provedením obruby výšky 0,15 m a instalací zábradlí mostního typu.



## 2.6. Základní charakteristika stavebních objektů

### a) Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází dle HPM z roku 2021 ocelovo-betonový most neznámého stáří.

Základy jsou nepřístupné, způsob založení přesně nezjištěn, předpoklad je založení plošné.

Obě opěry provedeny jako masivní, tížní, z monolitického betonu, délka opěr 6,00 a 6,06 m, tloušťka opěr neznámá. Křídla monolitická betonová, rovnoběžná. Svahy podél křídel jsou nezpevněné.

Jednopolový šikmý most s pravou šikmostí 94,9<sup>º</sup>, délka přemostění 4,01 m. Nosná konstrukce je monolitická ŽB deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Tloušťka desky je 0,40 m. Spodní pásnice vložených nosníků jsou obetonované. Boky nosné konstrukce jsou omítnuté. Most bez ložisek – nosná konstrukce uložena přímo na dřík opěr. Mostní závěry nejsou provedeny.

Celková šířka stávajícího mostu 6,21 m, volná šířka 5,72 m, šířka mezi obrubami 5,23 m. Izolační systém nepřístupný, zřejmě vanový. Vozovka zpevněná, živičná. Římsy jsou monolitické, železobetonové. Na obou římsách je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 0,98 m, sloupky a horní madla jsou z úhelníků L 50/50 mm, vodorovná výplň je z pásoviny.

Na levém boku nosné konstrukce jsou úchyty po zrušených chráničkách. Souběžně s mostem vlevo jsou 2 samonosné chráničky, které nejsou spojeny s mostem.

Pod mostem proveden potok Bajcůvka, koryto vodoteče pod mostem i v jeho předpolích je přírodní, bez zpevnění, v současné době mírně zaneseno bahnitými nánosy.

Dle ČSN 73 6221 je stavební stav spodní stavby velmi špatný, nosné konstrukce špatný a použitelnost mostu je s výhradou.

### b) Popis navrženého řešení

Výstavba nového mostu bude realizována v rámci tří stavebních objektů

#### **SO 101 – Dopravně inženýrská opatření**

V tomto objektu budou řešena dočasná dopravní opatření (uzávěra komunikace) po dobu rekonstrukce mostu.

Během rekonstrukce mostu bude komunikace v místě mostu uzavřena pro veškerý provoz. Doprava bude převedena na provizorní komunikaci a přemostění. V tomto SO je řešen zejména návrh dočasného dopravního značení.

#### **SO 201 – Most**

Stěžejní stavební objekt stavby. V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajícího mostu a proveden nový most.

Při demolici dojde k odstranění všech konstrukcí stávajícího mostu včetně založení. Předpokládá se rozebrání stávajících konstrukcí stavební mechanizací na vhodné dílce a jejich odvoz a uložení na skládku.

Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy. Jedná se o velmi ekonomickou, bezúdržbovou konstrukci. Eliminací složitých detailů (závěry, ložiska) jsou nároky na budoucí údržbu minimalizovány. Dále se jedná i o konstrukci dostatečně masivní, odolnou proti posunutím a deformacím při mimořádných událostech (povodně apod.).

Založení předpokládáme kombinované – plošný základ podporovaný mikropilotami.

Příčné uspořádání na mostě je navrženo s ohledem na typ komunikace a minimální intenzitu dopravy – jedná se o slepou komunikaci. Na mostě bude provedena živičná vozovka šířky 5,5 m mezi obrubami. Chodník na mostě nebude proveden – velmi nízká intenzita dopravy toto řešení umožňuje. Oboustranně je navržena římsa šířky 0,50 m. Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m. Toto nové řešení mírně zlepšuje stávající stav se šířkou komunikace 5,24 m na mostě a zároveň zabezpečuje obousměrný provoz.

Stavební jáma bude provedena jako volně otevřená se sklonem svahů výkopu 1:1. Po dobu stavby bude průtok pod mostem proveden pomocí trubního vedení.

V rámci tohoto objektu bude provedena i úprava koryta vodoteče. Koryto bude zpevněno kamennou dlažbou s ukončovacími prahy. Úroveň zpevnění se předpokládá cca 20 cm pod úroveň stávajícího dna zaneseného sedimenty.

V rámci tohoto SO bude provedena úprava komunikace na obou předmostích mostu. Úprava bude provedena pouze v minimální délce, nezbytně nutné k plynulému napojení nového mostního objektu. Celková délka úpravy komunikace (včetně mostu) bude 35,0 m.

### **SO 202 – Provizorní přemostění**

Vzhledem k umístění stavby není možné dopravu vést objízdnou trasou. V tomto stavebním objektu je tedy řešena výstavba provizorní komunikace a přemostění nutné pro převedení dopravy během stavby. Provizorní přemostění je navrženo pomocí typové ocelového mostního provizoria. Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná a předpokládá se zavedení střídavého provozu řízeného světelným signalizačním zařízením.

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

V rámci stavby se bude provádět úprava stávající místní komunikace v obou předmostích mostu. Úprava komunikace je pouze minimální délky, vyvolané rekonstrukcí mostu. Celková délka úpravy komunikace 35,0 m včetně nového mostu. Při zřízení provizorní komunikace bude poškozena stávající polní cesta. Po zrušení provizorní komunikace bude polní cesta obnovena do původního tvaru a stavu.

##### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Místní komunikace, funkční skupina D

- parametry a zdůvodnění trasy:

trasa komunikace kopíruje stávající stav, parametry komunikace, zejména její šířka, byli upraveny (zvětšeny) pro umožnění bezpečného silničního provozu

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

nebude prováděno, pouze dojde k výměně konstrukce vozovky v dotčených úsecích

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

nebude prováděno, pouze dojde k výměně konstrukce vozovky v dotčených úsecích

#### **2. Mostní objekty a zdi**

##### **a) Výčet objektů a zdí**

## SO 201 – Most přes potok Bajcůvka

**b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:****- základní technické řešení a vybavení**

Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy. Jedná se o velmi ekonomickou, bezúdržbovou konstrukci. Eliminací složitých detailů (závěry, ložiska) jsou nároky na budoucí údržbu minimalizovány. Dále se jedná i o konstrukci dostatečně masivní, odolnou proti posunutím a deformacím při mimořádných událostech (povodně apod.).

Délka nosné konstrukce 6,20 m, rozpětí nosné konstrukce 5,6 m a délka přemostění 5,00 m. Šířka nosné konstrukce 6,20 m, volná šířka mostu 6,00 m a šířka mezi zvýšenými obrubami 5,50 m.

Most bude navržen na zatížení silniční dopravou dle ČSN EN 1991-2. Předpokládaná zatížitelnost mostu 32/80/196 tun.

**- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**

Monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy z důvodu maximalizace průtočného profilu pod mostem.

**- postup a technologie výstavby.**

Po demolici stávajícího mostu budou upraveny základové s páry nového mostu a po provedení mikropilot budou vybetonovány základy mostu. Následně bude provedena betonáž stojek a křídel a příčle. Předpokládá se betonáž v jednom pracovním taktu. V případě komplikací lze provést pracovní spáru v horní části stojek. Následně po zaizolování rubu základů a stojek budou provedeny přechodové oblasti. Po izolaci horní plochy NK budou provedeny mostní římsy, vozovka a osazeno zábradlí.

**3. Odvodnění pozemní komunikace****- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Projekt zachovává odvodnění komunikace dle stávajícího stavu. Voda je na mostě odváděna kombinací příčného sklonu k obrubám a podélného spádu poté mimo těleso mostu do předpolí opěry 1. Voda před mostem i za mostem volně stéká na krajnice a vsakuje se v přilehlém terénu. V předpolí opěry 1 mostu budou oboustranně zřízeny nové odvodňovací žlaby, odvádějící vodu stékající z mostu do vodoteče. Žlaby jsou provedeny zejména z důvodu zamezení eroze krajnice vozovky v předpolí mostu.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie****a) Základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony**

Tunely nejsou obsahem stavby

**b) Technické vybavení tunelu**

-

**c) Navržená technologie výstavby**

-

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

-

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou obsahem stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Na mostě bude umístěno ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nejsou obsahem stavby.

c) Veřejné osvětlení

V současné době přímo v prostoru stavby není osazeno a nebude stavbou nijak měněno ani zřizováno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nebude zřizováno

e) Clony a sítě proti oslnění

Nebude zřizováno

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 202 – Provizorní přemostění

b) Základní charakteristiky

SO 202 obsahuje veškeré práce na zřízení a odstranění provizorního přemostění a komunikace, po kterých bude vedena doprava po dobu rekonstrukce mostu. Pro provizorní přemostění se předpokládá využití typového ocelového mostního provizoria pro světlost otvoru 5,0 m. Opěry provizorního přemostění budou provedeny z panelových rovinanin či lego bloků. Provizorní komunikace bude provedena v základní šířce 3,50 m s povrchem z obalovaného kameniva.

c) Související zařízení a vybavení

-

d) Technické řešení

-

e) Postup a technologie výstavby

-

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Mostní objekt – neprovádí se.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Mostní objekt – neprovádí se.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Mostní objekt – nestanovuje se. Nebudou nijak dotčeny žádné vnější hasební zdroje. Stavba splňuje podmínky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Mostní objekt – nestanovuje se.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístup k mostu po jeho dokončení pro vozidla IZS bude možný po stávající silnici.

Během výstavby je možný přístup pro vozidla IZS ke všem nemovitostem po provizorní komunikaci.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Mostní objekt – nestanovuje se.

## 2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – bez zvláštních hygienických požadavků. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhlášky 601/2006 Sb., 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Mostní objekt – neprovádí se.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Oblast bez předpokladu výskytu bludných proudů. Při návrhu konstrukce je použita pouze primární ochrana dle TP 124

**c) Ochrana před technickou seismicitou**

Při návrhu mostu respektovány příslušné požadavky normy.

**d) Ochrana před hlukem**

Neprovádí se, není potřeba.

**e) Protipovodňová opatření**

Součástí stavby nejsou žádná protipovodňová opatření. Mostní otvor byl maximalizován s ohledem na dostupné okolní podmínky. Oproti stávajícímu mostu byla zvětšena kapacita mostního otvoru. Most provede průtok Q100.

**f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba se nenachází v místě poddolování ani výskytu metanu.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Mostní objekt – most nebude napojena na žádnou technickou infrastrukturu.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Mostní objekt – nestanovuje se.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Jedná se o most na stávající místní komunikaci. Most je navržen jako veřejně přístupný s obousměrným provozem. Šířkové uspořádání vychází z úpravy komunikace na předmostí (součást samostatné stavby) – šířka mezi obrubami 5,5 m, volná šířka 6,0 m. Toto nové řešení mírně zlepšuje stávající stav se šířkou komunikace 5,24 m na mostě a zároveň zabezpečuje obousměrný provoz.

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení zajištěno stávající místní komunikací, na níž se most nachází.

c) Doprava v klidu

Mostní objekt – neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem na velmi nízké intenzity automobilové, pěší a cyklistické dopravy nejsou zřizovány samostatné pěší a cyklistické stezky.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Tato stavba vyvolá nutnost odstranění 12 ks pařezů po již vykácených stromech z prostoru stavby. Kácení vzrostlých stromů bylo řešeno v rámci samostatné žádosti ke kácení dřevin a bylo vydáno rozhodnutí pod spis. značkou MUBO/16719/2024/ŽPS/RP. Jelikož se jednalo o náletové dřeviny špatné kvality a malé hodnoty, projekt neuvažuje s náhradní výsadbou.

Terénní úpravy v okolí mostu se omezí pouze na úpravu stavbou dotčených pozemků do stavu před zahájením prací či upravených dle návazností na nový most. Veškeré plochy dotčené terénními úpravami, které nejsou zpevněny, budou ohumusovány a zatravněny.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude mírně ztížena dopravní situace na okolních komunikacích. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

Ochrana proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 7 do 21 hodiny.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana stávající zeleně a živočichů. Před zahájením stavby bude případně proveden předchozí záchranný sloz zvláště chráněných druhů živočichů v místě plánovaného dotčení koryta vodního toku.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Bez vlivu.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby se nenachází v žádné CHKO ani jiné přírodně chráněné oblasti či lokalitě. Vzhledem k rozsahu stavby bez vlivu.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nestanovuje se.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nestanovují se.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostu a komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro provedení stavby budou rozhodující materiály:

- monolitický beton (základy, opěry, mostovka)
- betonářská výztuž (základy, opěry, mostovka)
- živičné vrstvy (vozovka)
- zeminy (přechodové oblasti)
- kamenivo (úprava toku)



Jelikož se jedná o běžné stavební materiály, bude zajištění těchto hmot ponecháno na zvyklostech zhotovitele.

*b) Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště musí zajistit odvod dešťových vod do vodoteče. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou požadavky na odvodnění stanoveny, zajistí zhotovitel dle zvyklostí.

V místech výkopů pro založení obou opěr nelze ale vyloučit průsak spodní vody, proto je uvažováno s čerpáním. Doba a kapacita čerpání v soupisu prací stanovena odhadem. Přesné stanovení není v době projektu možné.

Po dobu otevření výkopů pro založení mostu bude běžný průtok vodoteče prováděn zatrubněním.

*c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je bezproblémové – leží přímo na místní komunikaci.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

*d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba mostu bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky. Tento vliv je daný zejména zvýšeným hlukem a prašností během stavby.

*e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby bude provedena demolice stávajícího mostu.

Tato stavba vyvolá nutnost odstranění 12 ks pařezů po vykácených stromech z prostorových důvodů.

Staveniště musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné stavební stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky a pracovní doba při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 93/2016, 383/2001).

Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

*f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Maximální zábory vyvolané stavbou jsou zřejmé z přílohy C.02 – Katastrální situační výkres a z přílohy E.02 – Záborový elaborát.

Katastrální území Pudlov (736716), dotčené parcely KN č. 783, 784, 835/1, 838/1, 839/1, 852, 853/1, 856, 1425/4, 1462/1.

*g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Během výstavby bude pěší doprava v místě stavby úplně přerušena. Chodci budou využívat provizorní komunikaci společně s automobilovou dopravou. Intenzita automobilové i pěší dopravy toto řešení umožňuje.

*h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Během výstavby lávky vznikne při stavební činnosti menší množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 314/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 25/2008 Sb., zákona č. 34/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 157/2009 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 326/2009 Sb a zákona 154/2010 Sb.)
- vyhláška 61/2010 ze dne 19. února 2010, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 061/2010 Sb..
- vyhláška 478/2008 ze dne 22. prosince 2008, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 478/2008 Sb..
- Vyhláška 257/2009 ze dne 5. srpna o používání sedimentů na zemědělské půdě.
- vyhláška 374/2008 ze dne 3. října 2008 o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, 374/2008 Sb..
- vyhláška 341/2008 ze dne 26. srpna 2008 o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), 341/2008 Sb..
- vyhláška 168/2007 - ze dne 21. června 2007, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu

odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., 168/2007 Sb..

- vyhláška 124/2006 ze dne 3. dubna 2006, kterou se zrušuje vyhláška č. 95/2006 Sb., kterou se stanoví seznam odpadů, na které se vztahuje postup podle § 55 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., 124/2006 Sb..
- vyhláška 294/2005 ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb. a vyhlášky č. 61/2010 Sb., 294/2005 Sb..
- vyhláška 41/2005 ze dne 11. ledna 2005, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, 41/2005 Sb.
- vyhláška 641/2004 ze dne 8. prosince 2004 o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence, 641/2004 Sb.
- vyhláška 504/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, 504/2004 Sb.
- vyhláška 503/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), 503/2004 Sb.
- vyhláška 502/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, 502/2004 Sb.
- vyhláška 237/2002 Ministerstva životního prostředí ze dne 27. května 2002 o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb., 237/2002 Sb.
- vyhláška 116/2002 Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 22. března 2002 o způsobu označování vratných zálohovaných obalů, 116/2002 Sb.
- vyhláška 384/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), 384/2001 Sb.
- vyhláška 383/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb., vyhlášky č. 353/2005 Sb., vyhlášky č. 351/2008 Sb., vyhlášky č. 478/2008 Sb. a vyhlášky č. 170/2010 Sb., 383/2001 Sb.
- vyhláška 382/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění vyhlášky č. 504/2004 Sb., 382/2001 Sb.
- vyhláška 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., vyhlášky č. 168/2007 Sb. a vyhlášky č. 374/2008 Sb., 381/2001 Sb.
- vyhláška 376/2001 Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví ze dne 17. října 2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhlášky č. 502/2004 Sb., 376/2001 Sb.
- vyhláška 99/1992 Českého báňského úřadu o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech, ve znění vyhlášky č. 300/2005 Sb., 99/1992 Sb.

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Zlínského kraje.

### Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:	O	odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
	N	odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

### 17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

### 17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

### 17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

### 17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

### 17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N

17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
<b>17 06</b>	<b>IZOLAČNÍ MATERIÁLY</b>	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

## 02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN

### 02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Při manipulaci s říčními sedimenty budou dodrženy podmínky zákona 154/2010 Sb. a vyhlášky 257/2009 Sb. Sedimenty budou v co největší míře využity na úpravu stavebními pracemi dotčeného koryta. Na přebytku budou provedeny rozборы dle § 4 vyhlášky 257/2009 Sb. a dle výsledků vhodně uloženy.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

#### Předběžný odhad množství odpadů

Kód odpadu	Popis	Množství (m <sup>3</sup> )	Způsob likvidace
17 01 01	<b>Beton</b> <i>části spodní stavby a nosné konstrukce</i>	40	recyklace uložení na skládku
17 03 02	<b>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</b> <i>vozovka</i>	55	recyklace uložení na skládku
17 04 05	<b>Železo a ocel (t)</b> <i>zábradlí, nosná konstrukce, výztuž ŽB konstrukcí</i>	5	recyklace
17 05 04	<b>Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b> <i>části spodní stavby, nánosy toku</i>	15	uložení na skládku
17 05 06	<b>Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05</b> <i>výkopek</i>	250	uložení na skládku
17 06 03	<b>Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky</b> <i>izolace nosné konstrukce a spodní stavby</i>	2	uložení na skládku

Jedná se o předběžný odhad objemu odpadů vzniklých při rekonstrukci mostu. Tyto výměry vychází ze skutečností známých v době projektování. Množství i druh odpadů se během stavby mohou lišit dle zjištěných skutečností.

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Deponie zemin budou zřizovány pouze dočasné a krátkodobě dle potřeb stavby. Deponie zeminy budou zřizovány na pozemcích stavby, případně dalších dle dohod zhotovitele. Deponie zeminy nebudou zřizovány v zátupném území.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro stavbu není stanoveno žádné zvláštní opatření k ochraně životního prostředí. Zhotovitel bude postupovat dle platných zákonů a předpisů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Přístup do stavební jámy musí být zajištěn typizovanými pevnými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZP.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neprovádí se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrská opatření jsou podrobně zpracována v SO 101.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během výstavby bude v místě mostu komunikace zcela uzavřena, veškerá doprava bude převedena na provizorní přemostění a komunikaci. Podrobnosti viz SO 101 a SO 202.

*o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace, případně na přilehlých pozemcích. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

*p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Předpokládaný postup výstavby:

- zřízení provizorní komunikace a přemostění (SO 202)
- uzavření stávajícího mostu a navedení dopravy na provizorní komunikaci (SO 101)
- demolice stávajícího mostu
- mikropilotové založení
- betonáž základů opěr a křídel
- betonáž rámové konstrukce
- izolace opěr, křídel, nosné konstrukce
- provedení přechodových oblastí
- betonáž říms
- pokládka vrstev vozovky
- osazení zábradlí
- navedení dopravy na nový most
- odstranění provizorní komunikace a přemostění (SO 202)
- kamenná dlažba pod mostem a v jeho okolí
- dokončovací práce
- úprava okolního terénu

Celková doba trvání stavby je projektantem odhadována na 3-4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme využít období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram rekonstrukce bude odsouhlasen objednatelem.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba zachovává stávající vodohospodářské řešení dotčeného území. Mostní otvor byl maximalizován dle prostorových možností v místě stavby mostu. Světlá šířka i výška mostního otvoru byla oproti stávajícímu stavu mírně zvětšena. Kapacita mostního otvoru byla proti stávajícímu stavu mírně navýšena. Dle hydrotechnického výpočtu provede průtok  $Q_{100}$  s volnou hladinou pod podhledem NK 0,60 m. Vzhledem ke tvaru koryta v předpolích mostu, které má podobnou kapacitu, je toto řešení plně vyhovující.

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Ivo Prokop

